

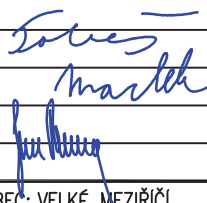

SEZNAM PŘÍLOH:

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A
ST

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN MACHEK			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: VYSOČINA	OKRES: ŽDĚAR NAD SÁZAVOU	OBEC: VELKÉ MEZIRŘÍČÍ	STUPEŇ:	STUDIE
INVESTOR: KRAJ VYSOČINA, ŽIŽKOVA 57, 587 33 JIHLAVA			ZAK.ČÍSLO:	1777-18-1
AKCE: II/360 VELKÉ MEZIRŘÍČÍ – KŘÍŽOVATKA SILNIC II/360 A III/36054 OBJEKT: A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1777
			DATUM:	08/2018
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	–
OBSAH: PRŮVODNÍ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: A.

Stavba: **II/360 Velké Meziříčí, křižovatka silnic
II/360 a III/36054**

A – Průvodní zpráva

Stupeň: Studie proveditelnosti (ST)

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1.	Název akce a označení stavby	3
1.2.	Zadavatel	3
1.3.	Zhotovitel studie.....	4
2.	ZDŮVODNĚNÍ STUDIE	4
3.	STANOVENÍ ZÁJMOVÉ OBLASTI.....	4
4.	VÝCHOZÍ ÚDAJE PRO NÁVRH VARIANT	4
5.	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ	7
6.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE NAVRŽENÝCH VARIANT	7
7.	DOPRAVNÍ PROBLEMATIKA VARIANT	9
8.	OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	10
9.	EKONOMICKÉ POSOUZENÍ	11
10.	HODNOCENÍ VARIANT	11
11.	ZÁVĚR A DOPORUČENÍ	12

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Název akce a označení stavby

II/360 Velké Meziříčí, křižovatka silnic II/360 a III/36054

Katastrální území - Velké Meziříčí 779091, Oslavice 713198

Obec - Velké Meziříčí, Oslavice

Okres - Žďár nad Sázavou

Kraj - Vysočina

Stupeň PD - Studie proveditelnosti

Charakter stavby - Rekonstrukce

1.2. Zadavatel

1.2.1. Investor

Kraj Vysočina
Žižkova 1882/57
587 33 Jihlava
IČ 708 90 749
DIČ CZ 708 907 49

1.2.2. Správce komunikace

Správce komunikace II/360 a III/36054

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o.
Kosovská 1122/16
58601 Jihlava

Nadřízený orgán správce komunikace II/360 a III/36054

Kraj Vysočina
Žižkova 1882/57
587 33 Jihlava
IČ 708 90 749
DIČ CZ 708 907 49

Správce místní komunikace a chodníků

Technické služby Velké Meziříčí, s.r.o.
Karlova 1398/54,
59401 Velké Meziříčí

Nadřízený orgán správce místních komunikací a chodníků

Městský úřad Velké Meziříčí
Radnická 29/1
594 13 Velké Meziříčí

1.3. Zhotovitel studie

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: 465 322 451, fax.: 465 322 451
email.: mds@mdsprojekt.cz
(osoba s autorizací – Ing. Lukáš Tobeš č.a. 0701564 – obor ID00-Dopravní stavby)

2. ZDŮVODNĚNÍ STUDIE

Účelem studie proveditelnosti je návrh rekonstrukce průsečné křižovatky na silnici II/360 v extravilánu mezi městem Velké Meziříčí a obcí Oslavice s cílem snížení nehodovosti v dané křižovatce. Jedná se o křižovatku silnic II/360, II/36054 a místní komunikaci ulice Třebíčská.

Předmětem studie je návrh rekonstrukce křižovatky ve 3 variantních řešeních za účelem zvýšení bezpečnosti dopravy v křižovatce.

Variantní návrhy rekonstrukce:

Varianta 1 - Nízkonákladová: návrh úpravy svislého a vodorovného dopravního značení se snížením rychlosti průjezdu křižovatkou na 50km/h.

Varianta 2 – Malá okružní křižovatka: okružní křižovatka s jedním pruhem na okruhu Ø 30 m se 2 bypassy.

Varianta 3 – Elipsovité okružní křižovatka: okružní křižovatka elipsovitého tvaru s jedním pruhem na okruhu Ø 30/36m s 1 bypassem.

3. STANOVENÍ ZÁJMOVÉ OBLASTI

Zájmová oblast se nachází v jihozápadní části města Velké Meziříčí, v extravilánu mezi městem Velké Meziříčí a obcí Oslavice. Stavba je umístěna na rozhraní katastrálního území Velké Meziříčí a Oslavice v okrese Žďár nad Sázavou.

Zájmové území silnice II/360 je dáno středem v průsečné křižovatce a úsekem dlouhým cca 400m na obě strany (globální staničení 108,000-108,800), na silnici III/36054 a místní komunikaci ulice Třebíčská je dáno úsekem délky cca 100m od středu křižovatky.

4. VÝCHOZÍ ÚDAJE PRO NÁVRH VARIANT

Kategorie silnic:

Silnice II/360 odpovídá návrhové kategorii S 9,5/70 s šířkou asfaltového krytu 8,5 m až 20,0m s místech přidatných jízdních pruhů.

Silnice III/36054 odpovídá návrhové kategorii S 7,5/50 s šířkou asfaltového krytu 7,1 m až 7,35.

Místní komunikace ulice Třebíčská odpovídá návrhové kategorii MO 8,0/40 s šířkou asfaltového krytu 7,0 m až 8,15m. Daná kategorie odpovídá funkční skupině C, tedy obslužné místní komunikaci.

Intenzity dopravy:

Poslední sčítání dopravy z roku 2016 udává:

Sčítací úsek silnice II/360	Celkový počet voz./24h	Celkový počet TNV/24h
6-1735	4445	732
6-1730	4925	522

Na ostatních komunikacích nebylo provedeno sčítání dopravy.

Podklady pro vyhotovení studie:

- Geodetické zaměření zájmového území (Geodetické práce, Petr Vanický, Choceň, 06/2018)
- Sčítání dopravy z roku 2016
- Prohlídka komunikace projektantem (MDS projekt s.r.o. 06/2018)
- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci (06/2018)
- Statistické vyhodnocení nehodovosti
- Bezpečnostní inspekce křižovatky (Ing. Jiří Bouchner 11/2017)
- Výrobní porady se zástupci investora
- Závěry z vyjádření dotčených orgánů a organizací k projektové dokumentaci

Nehodovost:

V dané křižovatce se stávají dopravní nehody. Dle bezpečnostní inspekce jsou nehody zapříčiněny nedáním přednosti při výjezdu z vedlejší komunikace z místní komunikace ul. Třebíčská a silnice III/36054 vozidlům na hlavní komunikaci jedoucí po II/360 ve směru od Brna. Vozidla na vedlejší komunikaci špatně odhadují vzdálenost vozidel jedoucích na hlavní komunikaci, neboť vozidla jedoucí po silnici II/360 jedoucí ve směru od Brna nerespektují předepsanou maximální povolenou rychlost 70km/h. **V dané křižovatce již proběhla úprava svislého značení za účelem zvýšení bezpečnosti provozu v září 2016, nehodovost poklesla, ale nezmizela.**

V období 01/2017–10/2016 se stalo 32 nehod, usmrcených osob 0, těžce zraněných 6, lehce zraněných 32.

V období 10/2016-08/2018 se staly 4 nehody, usmrcených osob 0, těžce zraněných 1, lehce zraněných 7.



Geografický informační systém MD Jednotná dopravní vektorová mapa ©
Úloha: Dopravní nehody, grafické a statistické zobrazení dat dle územního výběru
Informační tiskový výstup z GIS JDMV



Statistické vyhodnocení nehodovosti v silničním provozu na vybrané lokalitě

Období: 2007/01/01 - 2016/10/01

Správní území vybrané lokality: Velké Meziříčí (Kraj Vysočina), Oslavice (Kraj Vysočina)



Všeobecný přehled o nehodách v zadané lokalitě				
Počet nehod celkem				32
Počet nehod s následky na zdraví				18
Počet usmrcených osob (stav do 24 hod.)	●			0
Počet těžce zraněných osob (stav do 24 hod.)	●			6
Počet lehce zraněných osob (stav do 24 hod.)	●			32
Statistika nehod podle přítomnosti alkoholu nebo drog u viníka nehody				
Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
ne	32	0	6	32



Geografický informační systém MD Jednotná dopravní vektorová mapa ©
Úloha: Dopravní nehody, grafické a statistické zobrazení dat dle územního výběru
Informační tiskový výstup z GIS JDMV



Statistické vyhodnocení nehodovosti v silničním provozu na vybrané lokalitě

Období: 2016/10/01 - 2018/07/31

Správní území vybrané lokality: Velké Meziříčí (Kraj Vysočina), Oslavice (Kraj Vysočina)



Všeobecný přehled o nehodách v zadané lokalitě

Počet nehod celkem	4
Počet nehod s následky na zdraví	3
Počet usmrcených osob (stav do 24 hod.)	0
Počet těžce zraněných osob (stav do 24 hod.)	1
Počet lehce zraněných osob (stav do 24 hod.)	7

Statistika nehod podle přítomnosti alkoholu nebo drog u viníka nehody

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
ne	3	0	1	5
nezjištěováno	1	0	0	2

Podklady pro projektování:

- Zákon č.225/2017 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky (v platném znění)
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických podmínkách zabezpečujících užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Zákon č. 268/2015 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č.294/2015 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích
- Nařízení vlády č.163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky
- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD – červen 2001, 2008
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích (2008/1)
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa na PK
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 73 6129 Stavba vozovek. Postřiky a nátěry
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na PK
- TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK
- TP 135 Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích

- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- ČSN ENV 206-1 Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
- ČSN EN13201 Osvětlení pozemních komunikací

5. CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ

Zájmové území se nachází v jihozápadní části města Velké Meziříčí, v extravilánu mezi městem Velké Meziříčí a obcí Oslavice.

Na sever od křižovatky se rozkládá průmyslové zóna města Velké Meziříčí. Tato zóna využívá jako technickou infrastrukturu místní komunikaci ul. Třebíčská a silnici II/360 a II/602 pro napojení na dálnici D1. Silnice II/360 je dopravně využívána pro napojení dopravy z města Třebíč na dálnici D1.

V bezprostřední blízkosti křižovatky ve směru na Třebíč se nachází most ev.č. 360-045 přes železniční trať TÚ 1262 Oslavice – Velké Meziříčí st.n. km 20,900-21,000.

Město Velké Meziříčí a obec Oslavice je propojeno chodníkem, který vede podél podíl místní komunikace, poté se před křižovatkou odkloní a pokračuje pod mostem, následně vede podélně se silnicí III/36054. Nacházejí se zde dva přechody pro chodce, jsou nenavšvětleny. Chodník je nasvětlen pouze částečně, a to v blízkosti podchodu pod mostem.

Charakter prostředí je rovinaté. Z důvodu křížení silnice II/360 s železniční tratí je silnice v násypu výšky až 5,0m. Nadmořská výška se v daném území pohybuje od 496,0 do 502,0 m.n.m.

Geotechnické a inženýrsko-geologické průzkumy nebyly provedeny, budou provedeny v dalším stupni projektové dokumentace.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu pozemků plnícího funkci lesa.

Stavba se nachází v ochranném pásmu silnice II. a III. třídy.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu městské památkové zóny.

Stavba se nenachází v chráněném území a ani v ochranném pásmu akumulace podzemních a povrchových vod a ani v ochranném pásmu vodních zdrojů II. Stupně.

Stavba se nachází v ochranném pásmu železniční tratě TÚ 1262 Oslavice – Velké Meziříčí st.n. km 20,900-21,000

V prostoru staveniště a v blízkosti stavby se nachází následující stávající inženýrské sítě:

- Sdělovací vedení podzemní sítě ve správě Cetin a.s.
- Sdělovací vedení podzemní sítě ve správě První telefonní a.s.
- STL a VVTL plynovod ve správě Gridservices s.r.o.
- Vodovod ve správě VAS a.s.
- El. podzemní vedení VO ve správě obce Oslavice

6. ZÁKLADNÍ ÚDAJE NAVRŽENÝCH VARIANT

V tomto zájmovém území byl zpracován návrh rekonstrukce křižovatky ve 3 variantních řešeních za účelem zvýšení bezpečnosti dopravy v křižovatce.

Variantní návrhy rekonstrukce:

Varianta 1 - Nízkonákladová: návrh úpravy svislého a vodorovného dopravního značení se snížením rychlosti průjezdu křižovatkou na 50km/h.

Varianta 2 – Malá okružní křižovatka: okružní křižovatka s jedním pruhem na okruhu Ø 30 m se 2 bypassy.

Varianta 3 – Elipsovité okružní křižovatka: okružní křižovatka elipsovitého tvaru s jedním pruhem na okruhu Ø 30/36m s 1 bypasssem.

Varianta 1 – Nízkonákladová:

Jedná se o návrh úpravy svislého a vodorovného dopravního značení se snížením rychlosti průjezdu křižovatkou na 50km/h. Pro respektování maximální povolené rychlosti 50km/h bude vytvořena dopravními stíny a zelenými balisetai „šikana“, která donutí ke zpomalení. Na silnici III/36054 a místní komunikaci nebude rychlost snížena svislým značením, protože stop čára V5 v hraně křižovatky je vzdálena max. 80m od stávajícího značení IZ4b konec obce. Dopravní značení přechodů pro chodce přes III/36054 a MK ul. Třebíčská bude pro nízké intenzity chodců zrušeno, zůstane zde místo pro přecházení. Za vodící čarou V4 š. 0,25m budou navrženy dopravní stíny pouze v šíři 1,0m.

Kategorie komunikací zůstávají stávající, šířky jízdních pruhů jsou 3,5m

Je navrženo umístění silničního ocelového svodidla délky 100,0m v krajnici na pravém kraji mezi III/36054 a II/360 a úprava krajnic v křižovatkových obloucích místní komunikace Ul. Třebíčská.

Zkresleno v příloze B.3. Varianta 1 – situace.

Varianta 2 – Malá okružní křižovatka:

Jedná se o návrh okružní křižovatky s parametry: vnějším průměr 30,0m, okružní pás 6,5m, prstenec 2,0m, středový ostrov o průměru 13,0m. Do OK jsou napojeny 4 ramena, na silnici II/360 jsou dělicí ostrůvky délky 25,0m s odraznou hranou +200mm a dopravní stíny délky cca 70m, na silnici III/36054 a místní komunikaci jsou krátké přejezdové dělicí ostrůvky délky cca 6,0m a dopravní stín délky cca 30,0m. Okružní křižovatka má 2 bypassy na větvích ve směru Brno-Velké Meziříčí a Třebíč-Oslavice. Je nutné navrhnout veřejné osvětlení, které bude na všech větvích v délce cca 250m před okružní křižovatkou.

Návrhem OK dojde ke zúžení vozovky využívané k poježdění vozidel, na vnějších stranách silnice II/360 za vodící čarou V4 š. 0,25m budou navrženy dopravní stíny pouze v šíři 1,0m.

Kategorie komunikací zůstávají stávající, šířky jízdních pruhů jsou 3,5m.

Výstavba OK si vyžádá zásah pouze do stávajících krytových vrstev z asfaltu. Bude provedena obnova asf. krytu v tl. 100mm v délce 94,0m na silnici II/360 a délky cca 30,0m na vedlejších větvích. Na okružním pásu bude provedeno vyrovnaní asfaltových vrstev do potřebného sklonu 2,5%.

Je navrženo umístění silničního ocelového svodidla délky 100,0m v krajnici na pravém kraji mezi III/36054 a II/360 a svodidla délky 28,0m v oblouku napojení místní komunikace a silnice II/360. Dále je nutná úprava krajnic v křižovatkových obloucích místní komunikace Ul. Třebíčská.

Dopravní značení přechodů pro chodce přes III/36054 a MK ul. Třebíčská bude pro nízké intenzity chodců zrušeno, zůstane zde místo pro přecházení.

Zkresleno v přílohách B.4.1. Varianta 2 – situace , B.4.1. Varianta 2 – situace vlečných křivek a rozhledy.

Varianta 3 – Elipsovité okružní křižovatka:

Jedná se o návrh okružní křižovatky elipsovitého tvaru s parametry: vnějším průměr 30,0/36,0m, okružní pás 6,5m, prstenec 2,0m, středový ostrov o průměru 13,0/19,0m. Do OK jsou napojeny 4 ramena, na silnici II/360 jsou dělicí ostrůvky délky 25,0m s odraznou hranou +200mm a dopravní stíny délky cca 70m, na silnici III/36054 a místní komunikaci jsou krátké přejezdové dělicí ostrůvky délky 6,0m a 9,0m, dopravní stín délky cca 30,0m. Okružní křižovatka má 1 bypassy na větvích ve směru Třebíč-Oslavice. Je nutné navrhnout veřejné osvětlení, které bude na všech větvích v délce cca 250m před okružní křižovatkou.

Okružní křižovatka je navržena na průjezdovou rychlost 30km/h. Na silnici II/360 bude rychlost postupně snižována z rychlosti 90km/h svislým značením B20a na 70km/h a 50km/h. Na silnici III/36054 a místní komunikaci nebude rychlost snížena svislým značením B20a na 50km/h, které budou umístěny na stávajícím značení IZ4b konec obce.

Návrhem OK dojde ke zúžení vozovky využívané k poježdění vozidel, na vnějších stranách silnice II/360 za vodící čarou V4 š. 0,25m budou navrženy dopravní stíny pouze v šíři 1,0m.

Kategorie komunikací zůstávají stávající, šířky jízdních pruhů jsou 3,5m

Výstavba OK si vyžádá zásah pouze do stávajících krytových vrstev z asfaltu. Bude provedena obnova asf. krytu v tl. 100mm v délce 94,0m na silnici II/360 a délky cca 30,0m na vedlejších větvích. Na okružním pásu bude provedeno vyrovnaní asfaltových vrstev do potřebného sklonu 2,5%.

Je navrženo umístění silničního ocelového svodidla délky 100,0m v krajnici na pravém kraji mezi III/36054 a II/360 a svodidla délky 28,0m v oblouku napojení místní komunikace a silnice II/360. Dále je nutná úprava krajnic v křižovatkových obloucích místní komunikace Ul. Třebíčská.

Dopravní značení přechodů pro chodce přes III/36054 a MK ul. Třebíčská bude pro nízké intenzity chodců zrušeno, zůstane zde místo pro přecházení.

Zkresleno v přílohách B.5.1. Varianta 3 – situace, B.4.1. Varianta 3 – situace vlečných křivek a rozhledy.

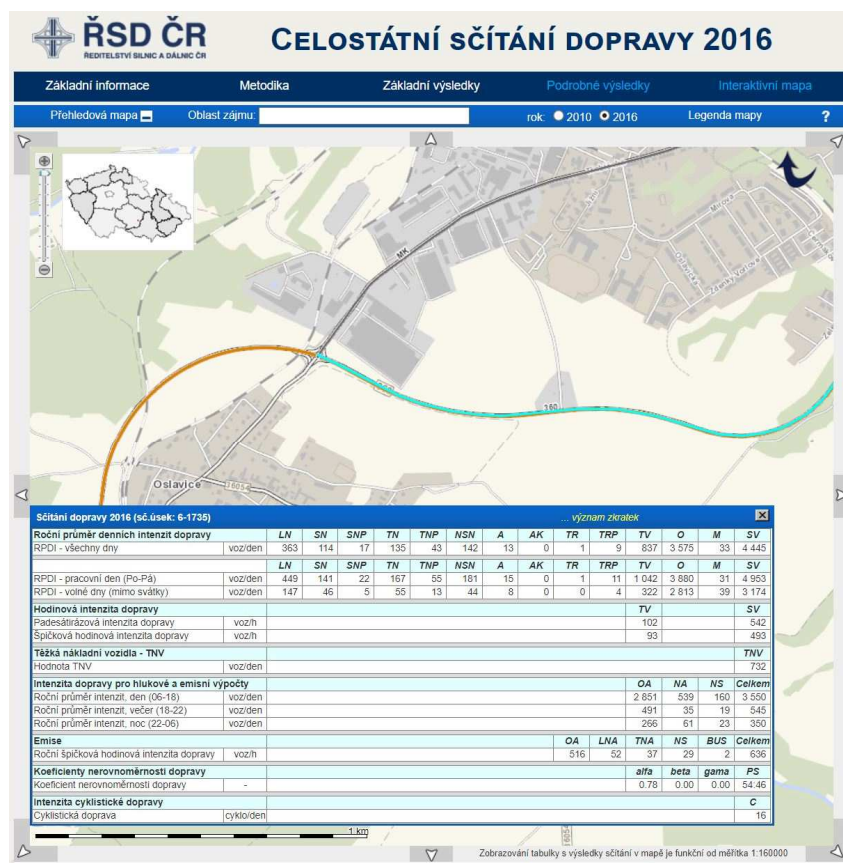
7. DOPRAVNÍ PROBLEMATIKA VARIANT

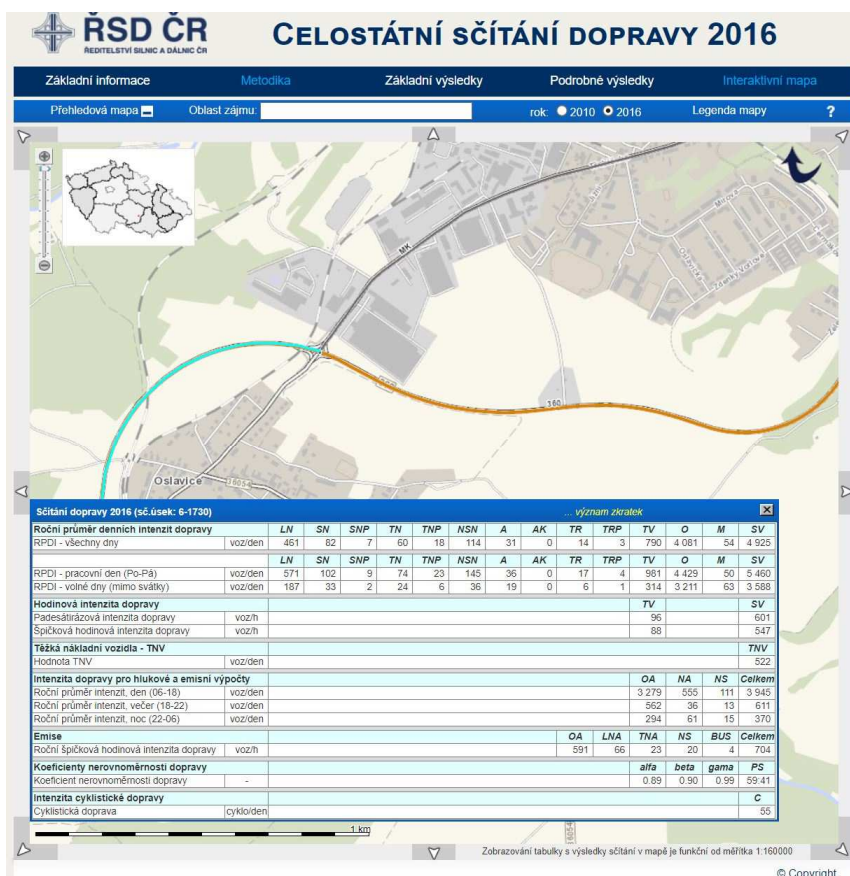
Na sever od křižovatky se rozkládá průmyslové zóna města Velké Meziříčí. Tato zóna využívá jako technickou infrastrukturu místní komunikaci ul. Třebíčská a silnici II/360 a II/602 pro napojení na dálnici D1. Silnice II/360 je dopravně využívána pro napojení dopravy z města Třebíče na dálnici D1.

Poslední sčítání dopravy z roku 2016 udává:

Sčítací úsek silnice II/360	Celkový počet voz./24h	Celkový počet TNV/24h
6-1735	4445	732
6-1730	4925	522

Na ostatních komunikacích nebylo provedeno sčítání dopravy.





V rámci projektu nebylo provedeno sčítání dopravy jednotlivých pohybů v křižovatce a nebylo tedy zpracováno kapacitní posouzení křižovatky. Všechny 3 navržené varianty kapacitně vyhoví.

Stávající špičková hodinová intenzita na silnici II/360 je 547 voz./h.

Dle ČSN 73 6102 příloha A je orientační kapacita průsečné křižovatky 1500-2000 voz./h, orientační kapacita okružní křižovatky s jedním pruhem na okružním pásu 2000-2700 voz./h.

8. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Navrhované varianty rekonstrukce křižovatky kopírují stávající směrové a výškové vedení komunikací.

Obecně lze konstatovat, že okružní křižovatky přispívají k navýšení hluku a emisím z dopravy z důvodu tvoření fronty aut před OK a následnému popojíždění aut před vjezdem OK, oproti průsečným křižovatkám, kde zastaví pouze vozidla na vedlejších komunikacích. Okružní křižovatky vyžadují veřejné osvětlení, dojde ke světelnému znečištění podél komunikací.

Varianta 1 přispěje ke zvýšení bezpečnosti provozu a zároveň nedojde k velkému zpomalení dopravy na silnici II/360 jako u návrhu okružních křižovatek.

Varianta 2 a 3 přispěje k nejvyšší bezpečnosti provozu, dojde ke zpomalení dopravy na silnici II/360, protože návrhová rychlost u okružních křižovatek je 30km/h.

Navrhované varianty nezmění odtokové poměry v krajině, nedojde ke zhoršení kvality podzemních a povrchových vod.

Nedojde k záboru orné půdy.

9. EKONOMICKÉ POSOUZENÍ

Příprava stavby

Pro variantu 1 je nutné vypracovat dokumentaci pro provádění stavby (PDPS) a stanovit dopravní značení.

Pro variantu 2 a 3 je nutné vypracovat dokumentaci DUR, zajistit vydání územního rozhodnutí. Zajistit projednání dokumentace včetně majetkoprávní části. Dále připravit projektovou dokumentaci DSP a zajistit vydání stavebního povolení. Následně je potřeba vypracovat projektovou dokumentaci pro provádění stavby (PDPS). Pro realizaci stavby zajistit realizační dokumentaci (RDS).

Celkové náklady

Celkové náklady jsou tvořeny stavebními náklady pro vlastní stavbu, dále pak náklady na výkup potřebných pozemků a náklady na projektovou dokumentaci a inženýrskou činnost.

Výpočet odhadu stavebních nákladů je proveden v příloze C.3.

Celkové náklady stavby:

Název varianty	Cena bez DPH	Cena s DPH
Varianta 1	600 000	726 000
Varianta 2	6 100 000	7 381 000
Varianta 3	6 000 000	7 260 000

10. HODNOCENÍ VARIANT

Varianta 1 – Nízkonákladová:

Výhody:

- Nejmenší finanční náklady
- Nejrychlejší realizace
- Nedojde k velkému zpomalení dopravy na silnici II/360

Nevýhody:

- Při nedodržování předepsané rychlosti bude docházet k nehodám

Varianta 2 – Malá okružní křižovatka:

Výhody:

- Zvýšení bezpečnosti dopravy

Nevýhody:

- Největší finanční náklady
- Zdlouhavé vyřízení územního řízení a stavebního povolení
- Dojde k velkému zpomalení dopravy na silnici II/360
- Nutné majetkoprávní vypořádání pozemků mezi krajem Vysočina, městem Velké Meziříčí a obcí Oslavice

Varianta 3 – Elipsovité okružní křižovatka:

Výhody:

- nejvyšší bezpečnosti dopravy, méně kolizních bodů než u varianty 2
- vyšší kapacita OK než u varianty 2

Nevýhody:

- Finanční náklady
- Zdlouhavé vyřízení územního řízení a stavebního povolení
- Dojde k velkému zpomalení dopravy na silnici II/360

- Nutné majetkoprávní vypořádání pozemků mezi krajem Vysočina, městem Velké Meziříčí a obcí Oslavice

11. ZÁVĚR A DOPORUČENÍ

Všechny 3 navržené varianty přispějí ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu v dané křižovatce.

Výběr správné varianty bude záviset na finančních možnostech investora.



Ve Vysokém Mýtě 08/2018

Ing. Lukáš Tobeš